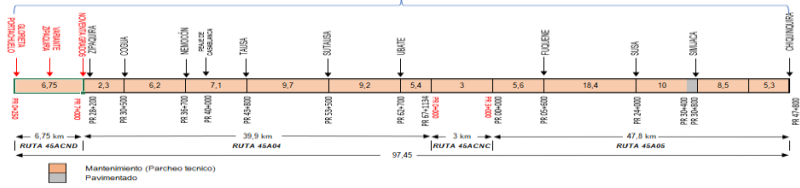


	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL		CÓDIGO	MIFRA-MV-15-FR-2		
	VERSIÓN		1			
	PÁGINA		1	DE	3	
			FECHA	3	2	2022
			(Día)	(Mes)	(Año)	
I. INFORMACIÓN GENERAL						
PROYECTO/CARRETERA: ZIPAQUIRA - BARBOSA - BUCARAMANGA			TRAMO Y/O SECTOR(S): ZIPAQUIRA - UBATE - CHIOQUINQUIRA			
UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3			DIRECCIÓN TERRITORIAL: CUNDINAMARCA		SEMANA No.: 33 de 28/01/2022 al 3/02/2022 (Numeración consecutiva)	
SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORIA: GUSTAVO VARGAS LEYTON			GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: PAOLA AVILA			
OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL, SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIAPAQUIRA - BARBOSA - BUCARAMANGA, GRON - PIEDECUSTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACA Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"			FECHA DE INICIO:		21/06/2021	
KM A MEJORAR: _____			KM A REHABILITAR: _____		KM A CONSTRUIR: 33.4	
			No. PUENTES: _____		OTROS: _____	
CONTRATO DE OBRA:			CONTRATO DE INTERVENTORIA:			
CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC 063			INTERVENTOR: CONSORCIO ICEACSA - TPF			
INTEGRANTES: MHC INGENIERIA Y CONSTRUCCION DE OBRAS CIVILES SAS - MARIO ALBERTO HUERTAS COTES			INTEGRANTES: TPF GETINSA EUROESTUDIOS - ICEACSA CONSULTORES SUCURSAL COLOMBIA			
CONTRATO No. 989 DE 2021			CONTRATO No. 971 DE 2021		VALOR INICIAL: \$ 33.499.857.438,00	
PLAZO INICIAL: 114 MESES			PLAZO INICIAL: 114 MESES		ADICIONES: \$	
PLAZO ACUMULADO: 114 MESES			PLAZO ACUMULADO: 114 MESES		VALOR ACUMULADO: \$ 33.499.857.438,00	
II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO						
DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:						
VIGENCIA		2021	2022	2023	2024	
RECURSOS POR VIGENCIA		\$ 11.235.709.523	\$ 23.404.761.905	\$ 42.128.571.429	\$ 56.171.428.571	
EJECUTADO		\$ 11.235.709.523	\$ 5.586.159.529	\$ -	\$ -	
(Indicar valores en pesos)						
OBRA						
VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):		\$ 394.892.542.193,00				
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:		\$ 10.707.305.423,00				
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):		\$ 16.833.869.052,00				
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):		4,37%				
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:		\$ 473.725.879,00				
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)						
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:		\$ 17.307.594.931,00				
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:		SI NO				
		X				
MES FACTURADO:		dic-21				
VALOR FACTURA:		\$ 2.580.271.397,00				
FECHA FACTURA:						
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACIÓN:		\$ -				
(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)						
INTERVENTORIA						
EJECUTADO ACUMULADO		\$ 1.589.486.842,00				
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:		SI NO				
		X				
MES FACTURADO:		dic-21				
VALOR FACTURA:		\$ 282.721.223,00				
FECHA FACTURA:						
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACIÓN:		\$ -				
(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)						
III. AVANCE FÍSICO						
ACUMULADO PROYECTO						
TRAMO Y/O SECTOR(S)		1	2	TOTAL		
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%)		15		15		
KM CON OBRAS DE ARTE (Km)						
KM MANTENIDOS (Km)		44	49	93		
KM BASE/SUBBASE (Km)						
KM PAVIMENTADOS (Km)						
PUENTES (Un)						
OTROS						
Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.						
TRAMO Y/O SECTOR 1: ZIPAQUIRA - UBATE		TRAMO Y/O SECTOR 2: UBATE - CHIOQUINQUIRA				
MAQUINARIA Y EQUIPOS						
TRAMO Y/O SECTOR(S)		1	2	TOTAL		
Planta de concreto asfáltico			1	1		
Planta de bituminación			1	1		
Fresadora			1	1		
Irigador de emisión			1	1		
Vibrocompactadores		5	2	7		
Volquetas		10	6	16		
Volqueta Cumper		6		6		
Terminadora de asfalto			1	1		
Minicargadores			3	3		
Tanque irigador de asfalto			1	1		
Camabaja		1	1	2		
Compactador de llantas			1	1		
Compresor			2	2		
Carro tanque de agua		1	1	2		
Baredora mecánica			1	1		
Torres de iluminación			2	2		
Equipo para pintura vial			2	2		
Retrocargador		1		1		
Bulldozer		3		3		
Retroexcavadora de Oruga		5		5		
Auto hormigonera		2		2		
Bomba de concreto estacionaria		1		1		
Cargador		1		1		
Grúa para izaje		1		1		
Motor niveladora		1		1		
IV. GESTIÓN AMBIENTAL						
FUENTES DE MATERIALES		PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO O AMBIENTAL				
UBICACIÓN: Mina Cerros de Carigajo y La Quinta, ubicada en la vereda El Olivo, en jurisdicción del municipio de Cogua, Cundinamarca.		PERMISO MINERO: SI		X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		X	NO	
UBICACIÓN: Cantera la Suiza, Km 29 costado sur vía El Vino - La Verja, Vereda Sabaneta, San Francisco, Cundinamarca.		PERMISO MINERO: SI		X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		X	NO	
UBICACIÓN: Cantera Los Pinos, Km 55 Vía, Zipaquirá-Ubaté, Subatausa, Cundinamarca.		PERMISO MINERO: SI		X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		X	NO	
UBICACIÓN: Cantera Ingecogras, Vereda Neusa, Zipaquirá-Ubaté, Subatausa, Cundinamarca.		PERMISO MINERO: SI		X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		X	NO	
OBSERVACIONES: Resolución 1777 del 8 de octubre de 1999 para la extracción de materiales granulares y Resolución 1887 del 8 de noviembre para extracción de materiales para mezcla asfáltica. Resolución 1711 de 1999 para la Cantera la Suiza, Resolución 2576 de 1996 La quinta, Resolución 1421 de 1997 El Triángulo y Resolución 0467 de 2014 Los pinos						
OBSERVACIONES: SE ENCUENTRA EN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS. LA LICENCIA AMBIENTAL OTORGADA A LA CONCESIÓN COMUNEROS ES CEDIDA EN SU TOTALIDAD A AL INVÍAS Y SE INICIAN ACTIVIDADES DE SESIÓN PARCIAL PARA EL PROYECTO. SE INICIAN ACTIVIDADES CON EL ACUERDO DE VOLUNTADES.						
OBSERVACIONES: SE TRAMITA UN PAGA PARA LA EJECUCIÓN DE OBRAS DE MANTENIMIENTO (PARCHEO DE PAVIMENTOS) SE FINALIZAN ACTIVIDADES DE APROVECHAMIENTO FORESTAL Y SE INICIA EL DESCAPOTE, EXCAVACIONES, CONSTRUCCIÓN DE ESTRUCTURAS HIDRÁULICAS, INSTALACIÓN DE SUBBASE Y BASE DEL ÁREA DE INTERVENCIÓN.						
P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)						
ESTADO: APROBADO POR LA INTERVENTORIA Y OFICIADO A INVÍAS						

		INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL		CÓDIGO VERSIÓN PÁGINA		MBFPA-MB-VN-15-FR-2 1 1DE3	
V. GESTIÓN PREDIAL							
TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR: 425 FICHAS PREDIALES APROBADAS: 54 AVALÚOS APROBADOS: 64 PREDIOS ADQUIRIDOS: 54				OBSERVACIONES: CONTINUÁ REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS, Y LA LICENCIA AMBIENTAL PARA LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO, en la franja del buffer ambiental y LAS MODIFICACIONES A LA LICENCIA PARA LO REQUERIDO EN LA INTERSECCIÓN DE AVE COLOMBIA ajustes de espacio público y puente peatonal, inicio K0 a K0+180, Cruce PTAR K2, retornos del cruce de Nemocón a Cagua e intersección de 90 Grados.			
VI. GESTIÓN SOCIAL							
TOTAL EMPLEOS GENERADOS CONTRATISTA: 189 EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS CONTRATISTA: 80 EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS CONTRATISTA: 109 TOTAL EMPLEOS GENERADOS INTERVENTORIA: 36 EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS INTERVENTORIA: 11 MPLEOS INDIRECTOS GENERADOS INTERVENTORIA: 25				No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 11 No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 1 DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: SAU EN UBATE KM 1.5 VIA UBATE - BOGOTÁ EDS UBATE TERPEL LOCAL 105 SAU BARANDILLAS EN ZIPAQUIRÁ CALLE 3 No. 6-196 BARRIO BARANDILLAS Horario de atención SAU lunes a viernes: 7:00 am a 12:00 pm - 1:00 pm a 5:00 pm; sábados: 7:00 am a 10:00 am		OBSERVACIONES: EL 11 DE JULIO DE 2021 SE LLEVO A CABO LA SOCIALIZACION DEL PROYECTO A ALCALDES Y CONCEJALES DE LOS MUNICIPIOS INVOLUCRADOS CON LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO, CON LA PRESENCIA DEL DIRECTOR GENERAL DEL INVÍAS. LOS DÍAS 28, 29 Y 30 DE JULIO DE 2021 SE LLEVARON A CABO 6 SOCIALIZACIONES CON LAS COMUNIDADES DE LOS MUNICIPIOS DE COGUA, NEMOCÓN, TAUSA, SUTATAUSA, UBATE Y FIQUEUNE. LOS DÍAS 3 Y 5 DE AGOSTO SE LLEVARON A CABO 2 SOCIALIZACIONES CON LAS COMUNIDADES DE SUSÁ Y SIMIACA RESPECTIVAMENTE. EL DÍA 25 DE OCTUBRE DE 2021, SE LLEVO A CABO REUNIÓN DE INICIO DE OBRA PARA LOS MUNICIPIOS DE ZIPAQUIRÁ, COGUA Y NEMOCÓN	
VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA							
SOCIAL							
El día 27 de enero del presente año se llevo a cabo la apertura de buzones de peticiones y actualización de cartelera de puntos Satélites del corredor vial de Zipaquirá a Chiquinquirá, dicha actualización se realizó en la pieza de Información de Puntos de Servicio al Usuario con sus correspondientes direcciones, horarios y medios de comunicación. El día 31 de enero de 2022, se remite pre acta social No. 8 correspondiente al periodo entre el 01 y el 31 de enero de 2022, con la revisión y firmas correspondientes por parte de interventoría El día 01 de febrero de 2022, se recibe los oficios D-000000050 con el asunto: su oficio C-971-503-2022- Respuesta al comunicado D-0000000050 con el asunto entrega Informe Trimestral Social No. 2, y D-000000166, con el asunto: Respuesta a su oficio C-971-497-2022- Observaciones Informe de Gestión Social No. 6 periodo comprendido entre el 01 y el 31 de diciembre de 2022. Los respectivos informes se encuentran en revisión por parte de la interventoría. El día 01 de febrero de 2022, teniendo en cuenta la revisión realizada de las 50 actas de vecindad de bandas alertadoras de los Municipios de Susa (41) y Tausa (9), se convocó una mesa de trabajo con el equipo del contratista para realizar algunas sugerencias en la descripción y proyección de las actas de vecindad Para el día 2 de febrero del presente año, se llevo a cabo la socialización del contrato de obra 989 del 2021 del tramo 2 vial de la construcción de la segunda calzada del peaje Casablanca a Ubaté, la cual se presentó a las distintas autoridades de los Municipios de Tausa, Sutatausa, Nemocón y Ubaté. En dicha socialización participaron: Alcaldes, concejales, personeros, jefes de planeación de los distintos municipios anteriormente descritos, la Gerente de Grandes Proyectos y representantes de la Interventoría y el Contratista. El día 02 de febrero de 2022, se llevo a cabo el comité de obra con participación de representantes del INVÍAS, Contratista e Interventoría. Durante la reunión el INVÍAS presenta las 6 líneas temáticas que se encuentran enmarcadas en la Política de Sostenibilidad, y las cuales deberán ejecutarse desde los componentes sociales de los proyectos, a partir del presente mes y hasta el mes de julio de 2022. A continuación, se relacionan las seis líneas a ejecutar: Línea 1. Socializaciones: Opts en la vía Línea 2. Académica: Del aula a la obra Línea 3. Deportiva: INVÍAS Deportivas Línea 4. Sostenible Línea 5. Manos a la obra Línea 6. Turistando con el INVÍAS Se presenta mesa de trabajo entre las profesionales sociales del INVÍAS, contratista e interventoría para el viernes 05 de febrero de 2022 a las 3:00pm							
AMBIENTAL							
Durante la semana se realizaron inspecciones desde el componente ambiental de limpieza de la vía caril izquierdo y vía de cargue de material e inspección de atropellamiento de fauna en la vía. Durante la inspección de frentes de obra se evidencia material residual de mezcla de cemento y bolsas de cemento no dispuesto en el centro de acopio temporal autorizado. Durante la inspección se evidencia mantenimiento correctivo de maquinaria (volquetas) en los frentes de obra. Inspección del mantenimiento del cierre lineal en los frentes de obra con malla, en el cual se evidencia el cambio del material a implementar y se realiza observación del mismo en el comité puesto que no cumplirá con especificaciones técnicas para minimizar la dispersión de material particulado y cumplir con el Ilem de Paisajismo. Así mismo, se observa alambre residual trado al costado de los cerramientos que pueden ocasionar posibles accidentes. Inspección de limpieza y orden del centro de acopio de residuos sólidos y punto ecológico. Se observa que el personal no ejerce una disposición adecuada de los residuos sólidos por lo cual el contratista brindará una capacitación el 4/02/2022. Se evidencia durante la inspección de de las volquetas proveniente de la cantera que a pesar de contar con el carpado puesto de manera pertinente se presenta pérdida de material durante el transcurso puesto que desde la cantera superan la cantidad de llenado de las mismas y dejan con morro ocasionando que con el mismo carpado se dispersa el material. Se realiza la verificación de los ajustes solicitados al contratista del informe mensual del mes de diciembre de 2021 Inspección al suministro de combustible acorde a lo estipulado en el PMA.							
PRELIAL							
La estructuración de los diseños en fase 3 para la variante Zipaquirá con faltantes pendientes, y la segunda calzada del peaje de Casa Blanca a Ubaté en fase 2 se está ajustando. Se verifica Observaciones de interventoría en los planos prediales y fichas prediales: 010 ID T1 MCRC, parasequedero de AVE Colombiana, 013D T1 MCRC Club del comercio, 05 IT1 MCRC APRECUZ, para entrega carpeta digital y estudio de títulos, se conformaron carpetas digitales en pdf y archivos editables en reunión y mesa de trabajo técnica predial, remitidos por la interventoría a las SS INVÍAS para su aval. Se comunicó por el contratista la revisión y verificación solicitada por la interventoría del ajuste de amarre de coordenadas del sistema Magna Sigas único nacional del IGAC, requerido para los planos de la gestión predial. De los frentes de obra en la variante Zipaquirá 3) 90 grados ajuste de diseños para definir afectación de predios. 2) Cruce de Cagua, Propuestas de ajuste a los diseños para justificar la mejor opción a construir, que definirá las afectaciones prediales. 3) AVE Colombiana, Fichas 05i-010D y 013D aprobadas por interventoría en revisión de la SS INVÍAS. 015D T1 pendiente proceso de sucesión, permiso de intervención y/o elaborar resolución de expropiación, 06D T1 pendiente verificar diseño para afectación al predio de APRECUZ. 4) Cruce PETAR 01D - 02D y 03 Tramo 1 Pendiente Verificar localización de chafalanes con diseño para afectación de los tres predios. El día 2 de febrero se realiza comité de obra con la participación del Contratista, Interventoría y el Invías tratando el siguiente tema predial: En mesa de trabajo con interventoría se aprobaron tres expedientes de la variante de Zipaquirá, los cuales se radicaron para aprobación de Invías: Invías solicita agilidad en los tramites de gestión predial, especialmente en lo relacionado con el predio del Club del comercio.							
TÉCNICA							
Continúan los trabajos de reparación de pavimentos (Parcheo) en la vía Ubaté - Chiquinquirá ruta 45A05 avanzando entre el PR 30+800 y el PR 31+200. En la semana se ejecutaron parcheos en un área de 3671 m2 para un volumen de 622,3 de m3 de fresado y el mismo volumen en mezcla asfáltica MDC-25. Se revisa la estructura de pavimento y se observa que existen tramos que requieren de mejoramiento de piso con MDC25. Acompañamiento en la demarcación horizontal en los sectores del PR 3 + 0500, PR 11 + 0200, PR 26+500. Zona escolar, Bandas sonoras, Líneas logarítmicas, pictogramas en ambos sentidos, señales preventivas en ambos sentidos (2). Entre Ubaté - Chiquinquirá ruta 45A05 Control de calidad en la instalación de la Mezcla MDC 25 , mediante elaboración de briquetas, PR 31 +0768 Ruta 45A05 Continúan actividades de señalización vial incluyendo la instalación del Plan de Manejo de Tránsito (PMT) en la ruta 45A04 entre Peaje de Casablanca - Ubaté. Consistiendo en la demarcación de líneas, eje de calzada y marcas viales de zona escolar, pictogramas, cruce peatonales y líneas logarítmicas en los siguientes puntos: líneas de eje amarilla doble entre el PR 53+000 - PR 59+000 y Zona escolar en el PR. 45+300 Se realiza descapote, excavación y mejoramiento de suelo con material de terraplén para conformación de bahía destinada como paradero al costado derecho de la calzada existente de la Variante de Zipaquirá en el PR 2+450 aproximadamente, previamente se instaló la señalización correspondiente al Plan de manejo de tránsito (PMT) Continúan las actividades de construcción de la segunda calzada de la Variante de Zipaquirá, realizando las siguientes actividades: K 0+141 - K 0+251 : Se realiza extensión y compactación de segunda capa de terraplén. Ramal de acceso de la intersección de 90° a la variante de Zipaquirá K 0+253 - K 0+330: Se realiza extensión y compactación de segunda capa de terraplén. Ramal de acceso de la intersección de 90° a la variante de Zipaquirá K 0+337 - K 0+441: Se realiza extensión y compactación de segunda capa de terraplén. Ramal de acceso de la intersección de 90° a la variante de Zipaquirá K 6+690 - K 6+360: Extensión y compactación de sexta capa de terraplén K 6+330 - K 6+296: Extensión y compactación de segunda capa de terraplén K 6+297 - K 6+240: Extensión y compactación de tercera capa de terraplén. K 6+240 - K 6+120: Extensión y compactación de cuarta capa de terraplén. K 6+120 - K 6+030: Extensión y compactación de tercera capa de terraplén. K 6+020 - K 5+894: Extensión y compactación de primera capa de terraplén. K 5+894 - K 5+751: Extensión y compactación de primera capa de terraplén, retirando material de acopio K 5+751 - K 5+637: Se realiza excavación de la explanación para construcción de pedraplén, instalación de geotextil T 2400 y extensión y compactación de primera capa de terraplén K 5+218 - K 5+160: Inicio de excavación de la explanación y extensión de material de rañón para construcción de pedraplén. K 5+154 - K 5+096: Inicio de excavación de la explanación y extensión de material de rañón para construcción de pedraplén. K 5+096 - K 4+951: Inicio de excavación de la explanación y extensión de material de rañón para construcción de pedraplén.							
Dentro del control de calidad se avanza en la toma de densidades con el ensayo de cono y arena para verificar el cumplimiento del porcentaje de compactación y porcentaje de humedad con el humidometro (Speedy) de las diferentes capas del terraplén en material adecuado. En los sitios que se inicia la excavación se evalúa la resistencia del suelo con el ensayo del Penetrómetro dinámico de cono. Se ha presentado una disminución considerable en los sobre tamaños del material rañón utilizando para la construcción del pedraplén. El contratista continúa realizando la reducción de estos sobre tamaños de manera mecánica a través del uso martillo hidráulico adaptable a las retroexcavadoras de oruga. Continúa la construcción para la prolongación de las obras transversales existentes en la Variante de Zipaquirá ejecutando las siguientes actividades: K 0+251 - Obra No 53 (box 2x2): Inicia excavación para mejoramiento de suelo rañón. K 0+337 - Obra No 52 (Box 2x2): Se encuentra excava K 6+475 - Obra No 51 (Box de 1x1): Están instalados los módulos prefabricados así como la emboquillada en las juntas. K 6+330 - Obra No 50 (Box de 3x3): Se encuentra construídos 2 módulos de placa inferior y muros laterales. K 6+295 - Obra No 49 (Box de 1x1): Están instalados los módulos prefabricados así como la emboquillada en las juntas. K 6+240 - Obra No 48 (Box de 1x1): Están instalados los módulos prefabricados así como la emboquillada en las juntas. K 6+122 - Obra No 47 (Box de 1x1): Están instalados los módulos prefabricados así como la emboquillada en las juntas. K 6+017 - Obra No 46 (Box de 1x1): Están instalados los módulos prefabricados así como la emboquillada en las juntas. K 5+892 - Obra No 45 (Box de 1x1): Están instalados los módulos prefabricados así como la emboquillada en las juntas. K 5+752 - Obra No 44 (Box de 1x1): Están instalados los módulos prefabricados así como la emboquillada en las juntas. K 5+637 - Obra No 43 (Alcantarilla de 90cm): Se encuentra con el solado de limpieza. K 5+595 - Obra No 42 (Box de 3x3): Se encuentran construídos 2 módulos de placa inferior y muros laterales. K 5+577 - Obra No 41 (Box de 4x4): Se funde segundo modulo de placa inferior en concreto de 28 Mpa y se inicia amarre y encofrado de muros modulo 1 K 5+218 - Obra No 39 (Box 1x1): Continúa excavación de obra para mejoramiento de suelo de cimentación con rañón. K 5+154 - Obra No 38 (Box 3x3): se realiza excavación y mejoramiento de suelo de cimentación con rañón para iniciar la construcción de la prolongación. K 5+096 - Obra No 37 (Box 1x1): Se realiza excavación y mejoramiento de suelo de cimentación con rañón, se extensión y compacto material de sello, para seguido fundir solado de limpieza en 14 Mpa e iniciar la instalacion de los prefabricados K 4+951 - Obra No 36 (Box 1x1): Inicia excavación para mejoramiento de suelo con rañón.							
Continúan las actividades de prospección arqueológica intensiva en el K 6+435, Se ha reducido el área de la investigación, liberando áreas para reanudar la construcción de la segunda calzada. Se han rescatado fragmentos de cerámica. El día 2 de febrero se realiza comité de obra con la participación del Contratista, Interventoría y el Invías tratando temas referente a: 1) Solicitud del Contratista al Invías, para la entrega de la variante se disponga de lo recursos por valor de 57 mil millones sin incluir puentes. 2) Presentación de cronograma para estudios y diseños de fase III hasta Chiquinquirá con fecha final de octubre de 2022, Invías solicita ajustar el cronograma para terminar en Julio del 2022. 3) Dificultad en la zona por el suministro de material para pedraplén, contratista propone utilizar una solución incluida como alternativa en los estudios, el uso de geo células siendo posible el incremento de los costos por kilómetro. Se presentará el análisis de precio unitario correspondiente. 4) Planteamiento de intersección semaforizada en el cruce de Cagua con la carretera 36. 5) Cruce de Neusa: contratista plantea alternativa nivel esquemático (glorieta con paso elevado en la vía nacional). 6) Solicitud al contratista de remitir oficio a las empresas de servicios fijando la responsabilidad de la relocalización. 7) Remisión al Invías los estudios de fase III aprobados. Se avanzó en las actividades de topografía para la obtención y avance en los estudios y diseños realizando el levantamiento de obras hidráulicas en el sector de Sutatausa - Ubaté, levantamiento de redes secas "cateranas" en la Variante de Zipaquirá. Levantamiento de predial (límites prediales) en la zona de Ave colombiana. Continua nivelación y contra nivelación desde el GPS 24 entre Peaje de Casablanca - Ubaté, demarcación y materialización de deltas de poligonal entre Peaje de Casablanca - Ubaté El día 17 de enero de 2022 se realiza mesa de trabajo entre Interventoría y contratista con el fin de socializar el diseño geométrico de la intersección Calle 8 para conocer el concepto de la Interventoría y el proceder de la revisión del diseño. Esto con el fin de determinar los diseños para la primera y segunda fase de construcción. El día 17 de enero de 2022 se realiza mesa de trabajo entre Interventoría y contratista con el fin de socializar el estado de los informes finales de tránsito y de pavimentos para conocer el concepto de la Interventoría y el proceder de la revisión del diseño de los modelos de tránsito. Esto con el fin de dar celeridad a la aprobación del informe de tránsito para proceder con el informe de pavimentos.							
CORRESPONDENCIA							
El 28 de enero de 2022 se recibió oficio D-000000145 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: Entrega de actas de vecindad Bandas Aleatorias de los municipios de Susa y Tausa							

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MIFRA-MV-IN-15-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	3
El 28 de enero de 2022 se recibió oficio D-000000146 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: ENTREGA CRONOGRAMAS DE ESTUDIOS Y DISEÑOS VARIANTE ZIPAQUIRA Y PEAJE CASA BLANCA - UBATE A FASE III Y CRONOGRAMA ESTUDIOS Y DISEÑOS UBATE-CHIQUEQUIRA A FASE III					
El 27 de enero de 2022 se recibió oficio D-000000148 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: Entrega caracterización de material Sub base granular cantera los pinos					
El 28 de enero de 2022 se recibió oficio D-000000150 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: Respuesta al comunicado C971-466-2022 del 6 de enero de 2022. Atención observaciones Informe estudios y Diseños componente de Pavimentos VE					
El 28 de enero de 2022 se recibió oficio D-000000151 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: Respuesta a comunicado de interventoría C971-449-2021 (R-385) con asunto: "Respuesta D-443 Respuesta al comunicado de interventoría C971-197-2021 de asunto "Respuesta D-204 Entrega diseños de señalización de los sectores priorizados del cruce de la línea férrea con la ruta 45A04." junto con sus anexos: https://docs.b360.autodesk.com/shares/Zf90a210-b839-403b-a6c8-1eb3052614ea					
El 28 de enero de 2022 se recibió oficio D-000000152 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: Radicación precios No previstos, BTA, concreto ciclópeo y junta de dilatación, junto con: Base tratada con asfalto - BTA. Concreto Ciclópeo. Junta de dilatación.					
El 28 de enero de 2022 se recibió oficio D-000000153 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: Respuesta a oficio C971-510-2022, cuyo asunto es: Continuidad de actividades de rescate tramo entre el PK4+570 a PK4+660 y entrega del Plan de Inversión Social componente de Arqueología V3					
El 1 de febrero de 2022 se recibió oficio D-000000154 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: PMT No 6 Alcance al Plan de Manejo de Transito (PMT) aprobado No 4 para actividades de mantenimiento, entrada y salida de volquetas y maquinaria y cierre carril izquierdo para la construcción doble del corredor vial de la carretera Zipaquirá – Ubaté (Variante PR26+430 – PR33+480)					
El 28 de enero de 2022 se recibió oficio D-000000155 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: Traslado de recurso de la vigencia					
El 1 de febrero de 2022 se recibió oficio D-000000156 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: Respuesta al comunicado C971-500-2022 (R-40) del 20 de enero de 2022, con asunto "Respuesta D-29 - Respuesta al comunicado C971-462-2022 (R-6) del 05 de enero de 2022. Informe final del estudio de transporte Fase 3 en versión VE					
El 28 de enero de 2022 se recibió oficio DT SAN 3129 de Policía Nacional Dirección de Transito con asunto: Respuesta a entrada No. 109316 con fecha 18/11/2021					
El 28 de enero de 2022 se recibió oficio D-000000157 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: Informe semanal 31 de Estudios y Diseños etapa de preconstrucción junto con su adjunto https://docs.b360.autodesk.com/shares/1d2b30a7-0fb5-4702-b620-d5d3d441b81d					
El 28 de enero de 2022 se recibió oficio D-000000157 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: Informe semanal 31 de Estudios y Diseños etapa de preconstrucción.					
El 1 de febrero de 2022 se recibió oficio D-000000160 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: NECESIDAD FUENTES EXTERNAS DE MATERIAL					
El 1 de febrero de 2022 se recibió oficio D-000000161 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: Respuesta a comunicado Material de rajón para la construcción de pedraplenes					
El 1 de febrero de 2022 se recibió oficio D-000000162 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: Presupuestos estudios y diseños proyecto 989-2021					
El 1 de febrero de 2022 se recibió oficio D-000000164 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: Resistencias a la comprensión concretos obras hidráulicas					
El 1 de febrero de 2022 se recibió oficio D-000000166 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: Respuesta a su oficio C-971-497-2022: Observaciones Informe de Gestión Social No. 6 periodo comprendido entre el 01 y el 31 de diciembre de 2022					
El 1 de febrero de 2022 se recibió oficio D-000000167 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: Su oficio C-971-503-2022- Respuesta al comunicado D-0000000050 con el asunto entrega Informe Trimestral Social No. 2					
El 1 de febrero de 2022 se recibió oficio D-000000175 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: Entrega preliminar concepto de diseño hidráulico de Box Culvert Susagua junto con su anexo: https://drive.google.com/drive/folders/1Sa2WGPuQisqkgnAC2u_VmDibzR2nt?usp=sharing					
El 1 de febrero de 2022 se recibió oficio D-000000176 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: Remisión de cotización de maniobras para interferencias en Variante La Paz – Infraestructura Enel Codensa					
El 1 de febrero de 2022 se recibió oficio D-000000177 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: Atención comunicado C971-502-2022– Observaciones Informe Ambiental					
El 1 de febrero de 2022 se recibió oficio D-000000178 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: Radicación Informe General del Sector Zonas Homogéneas Físicas y Geoeconómicas Variante de Zipaquirá					
El 1 de febrero de 2022 se recibió oficio D-000000180 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: Respuesta al comunicado D-3, respuesta a comunicado C971-425-2021, traslado S-2021-0648-UCOSE 29 25					
El 1 de febrero de 2022 se recibió oficio D-000000183 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: Respuesta D-491 comunicado de interventoría C971-336-2021 (R-291) de asunto "Alcance comunicado C971-328-2021 - Respuesta al comunicado D-317 Entrega del diseño geométrico de la Intersección Calle 8 Variante Zipaquirá VC."; y alcance al comunicado D-59 con asunto "Respuesta C971-433-2021 (R-378) con asunto: "Respuesta D-491 comunicado de interventoría C971-336-2021 (R-291) de asunto Alcance comunicado C971-328-2021 - Respuesta al comunicado D-317 Entrega del diseño geométrico de la Intersección Calle 8 Variante Zipaquirá VC."; junto con su anexo: https://docs.b360.autodesk.com/shares/9f1658d9-cd1d-40c9-83ae-2aaf31b8d31b					
El 1 de febrero de 2022 se recibió oficio D-000000183 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: Alcance a comunicado D-482 del 09/12/2021 con asunto: "Respuesta al comunicado C971-355-2021 (R-306)."; junto con su anexo: https://docs.b360.autodesk.com/shares/31a799ef-9830-4316-986f-fa4299a8e8e					
El 1 de febrero de 2022 se recibió oficio D-000000186 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: Respuesta a comunicado C971-524-2022 (R-64) con asunto: "Coltización estudios y diseños para la rehabilitación del pavimento en la Variante de Zipaquirá y Variante de Ubaté. Respuesta al oficio D-427 – Coltización EYD adicionales Rehabilitación Variante de Zipaquirá."; junto con su anexo: https://drive.google.com/drive/folders/1hnWISn0VszMkYEt0WlgFXSfa-B3sWS3v?usp=sharing					
El 27 de enero de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-514 2022 al Consorcio Vial MHC 063 asunto: Respuesta D-560 Silio crítico PR 44+000 Respuesta a comunicado de Interventoría C971-419-2022(R-355), con asunto: "Respuesta al comunicado D-487." - Hidráulica					
El 27 de enero de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-515 2022 al Consorcio Vial MHC 063 asunto: Incumplimiento compromisos reunión 19 de enero de 2022					
El 27 de enero de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-515 2022 al Inviás asunto: Incumplimiento compromisos reunión 19 de enero de 2022					
El 28 de enero de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-516 2022 al Consorcio Vial MHC 063 asunto: Remisión comunicado D-138 Actividad de tapa huecos, R00000003, C971-459-2022 Zona de los archivos adjuntos					
El 27 de enero de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-517 2022 al Consorcio Vial MHC 063 asunto: Informe Semanal No 32					
El 27 de enero de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-518 2022 al Consorcio Vial MHC 063 asunto: Concepto de interventoría a los cambios menores Accesos Cogua, Accesos PTAR y glorieta Ave Colombiana.					
El 28 de enero de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-519 2022 al Consorcio Vial MHC 063 asunto: Respuesta comunicado D-56 Respuesta C971-450-2021 Entrega de ficha técnica box culvert 1"1 y certificados de calidad					
El 28 de enero de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-520 2022 al Consorcio Vial MHC 063 asunto: Respuesta comunicados D-0083 y D-0084 de revisión Hojas de Vida personal mínimo					
El 28 de enero de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-521 2022 al Inviás asunto: Solicitud concepto técnico. Respuesta a oficio con asunto Rad. 20215341351232 - Solicitud acompañamiento seguridad vial					
El 28 de enero de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-522 2022 al Consorcio Vial MHC asunto: Traslado. Respuesta a oficio con asunto Rad. 20215341351232 - Solicitud acompañamiento seguridad vial					
El 30 de enero de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-523 2022 al Conocó Vial MHC asunto: Conceptos de Interventoría respecto al comunicado D 139 de fecha 25 de enero de 2022 y al comunicado D 140 de fecha 25 de enero de 2022.					
El 28 de enero de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-524 2022 al Consorcio Vial MHC asunto: Coltización estudios y diseños para la rehabilitación del pavimento en la Variante de Zipaquirá y Variante de Ubaté. Respuesta al oficio D-427 – Coltización EYD adicionales Rehabilitación Variante de Zipaquirá.					
El 28 de enero de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-525 2022 al Inviás asunto: Concepto de interventoría al oficio D 0139 del 25 de enero de 2022 con asunto: Respuesta a su comunicado C971-499-2022, cuyo asunto es: Entrega justificación jurídica y técnica para cambio menor ambiental / Ajuste relacionado con la utilización y adecuación de materiales de préstamo lateral, sobrantes de excavación y/o corte, en el separador de la vía y en zonas laterales, garantizando la continuidad de las obras hidráulicas existentes siempre y cuando se encuentren dentro de las áreas licenciadas. Expediente LAM 4576.					
El 11 febrero de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-526 2022 al Inviás asunto: Remisión de tres fichas prediales para revisión y Vo.Bo					
VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA					
Continuar con los trabajos de reparación de pavimento mediante parcheo en la ruta 45A05.					
Continuar las actividades de demarcación horizontal de líneas de borde y eje de calzada entre Ubaté - Chiquinquirá ruta 45A05, en la ruta 45 A 04 entre el Peaje de Casablanca y Sutabusa y en los sitios críticos de accidentalidad.					
Continuar con el reforzamiento de señalización en sitios críticos de accidentalidad, mediante la instalación de señales verticales y demarcación, de acuerdo con los inventarios y esquemas realizados por parte de los especialistas de tránsito.					
Continuar la actividad de toma de densidades en terreno, mediante el uso del densímetro nuclear, de las mezclas asfálticas colocadas en los trabajos de parcheo ejecutados durante el mes de diciembre de 2021 y enero de 2022. Así mismo, la toma de núcleos para verificar tanto densidad como espesor de las mezclas colocadas.					
Continuar los trabajos de descapote, excavación y mejoramiento de suelo de cemento con pedraplén y extensión de material adecuado para terraplén en la Variante de Zipaquirá. Así como verificación de porcentaje de compactación mediante el ensayo de cono y arena y con el densímetro nuclear y resistencia del suelo a través del penetrómetro de cono dinámico					
Avanzar en la construcción para la remodelación de los Box culverts existentes en la Variante de Zipaquirá.					
Continuar con los levantamientos topográficos en la Variante de Zipaquirá y el sector del Peaje de Casablanca - Ubaté y controles de cotas de excavación, mejoramiento con pedraplén y extensión de suelo adecuado para la construcción del terraplén					
Continuar con los trabajos preliminares de instalación de campamentos, puntos de acopio de material, cerramientos, localización de obras de drenaje y retiro de capa vegetal en el subsector de Noventa grados al cruce de Ave Colombiana en la Variante de Zipaquirá.					
Primer Comité de Partición Comunitaria programada para el 03 de febrero de 2022, 2:00 p.m					
Recorrido en campo profesionales de arqueología, contratista e interventoría y mesa de trabajo programada para el 03 de febrero de 2022					

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO VERSIÓN PÁGINA	MINFRA-MV-15-FR-2 1 1DE3																																									
IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO																																												
																																												
El esquema gráfico será definido por el interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.																																												
X. REGISTRO FOTOGRÁFICO																																												
 K 5+665 - K5+750 INSTALACION DE GEOTEXTIL T 2400 VARIANTE DE ZIPAQUIRA  EXTENSION Y COMPACTACION DE SELLO DE RAJON EN MATERIAL ADECUADO K  AMARRE DE ACERO MUROS BOX CURB K 5+577 VARIANTE DE ZIPAQUIRA <tr><td colspan="5">  PARCHEO PR31+0776 - PR31+0855 ESTADO INICIAL UBATE - CHIQUINQUIRA  EXTENSION DE MEZCLA ASFALTICA MDC -25 PRIMERA CAPA UABTE - CHIQUINQUIRA RUTA 45A05  MARCA VIAL DE LINEAS REDUCTORAS DE VELOCIDAD PR 26+500 UBATE - CHIQUINQUIRA RUTA 45A05 <tr><td colspan="5">  APERTURA DE BUZONES DE PETICIONES Y ACTUALIZACIÓN DE CARTELERAS DE PUNTOS SATELITES  SOCIALIZACION CON DISTINTAS AUTORIDADES DE LOS MUNICIPIOS DE TAUSA, SUT AT AUSA, NEMOCON Y UBATE  INSPECCIÓN MANEJO DEL RECURSO HÍDRICO </td></tr><tr><td colspan="5">NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.</td></tr><tr><td colspan="2">XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA</td><td colspan="3">DIRECTOR DE INTERVENTORÍA</td></tr><tr><td colspan="2">SEGUIMIENTO Y SUPERVISIÓN DE LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS DE PARCHEO, TAPAJUECOS, TOMA DE DENSIDADES EN LA RUTA 45 A 05, 45ACND, 45ACNB, UBATE - CHIQUINQUIRA, VARIANTE DE ZIPAQUIRA, CRUCE CALLE 8 HACIA LA GLOBIETA PASO ANCHO</td><td colspan="3" rowspan="6"> FIRMA LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA NOMBRE: 25202-61517 CND </td></tr><tr><td colspan="2">SEGUIMIENTO A LAS ACTIVIDADES DE EXCAVACIÓN, EXTENSION Y COMPACTACIÓN DE PEDRAPLEN, TERRAPLEN Y CONSTRUCCIÓN DE PROLONGACIONES DE OBRAS DE DRENAJE EN LA VARIANTE DE ZIPAQUIRA, ACORDE A LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL INVIAS Y PARTICULARES DEL PROYECTO</td></tr><tr><td colspan="2">REVISIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE 3 DE LA VARIANTE DE ZIPAQUIRA QUE PRESENTO EL CONTRATISTA</td></tr><tr><td colspan="2">REALIZAR SEGUIMIENTO A LAS ALTERNATIVAS PLANTEADAS PARA EL CRUCE DE LA VARIANTE DE ZIPAQUIRA CON LA VIA ZIPAQUIRA - NEMOCON (CRUCE AVE COLOMBIANA)</td></tr><tr><td colspan="2">SEGUIMIENTO A LAS GESTIONES DE LA LICENCIA AMBIENTAL PARA LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO (CAMBIOS MENORES Y MODIFICACIONES).</td></tr><tr><td colspan="2">SEGUIMIENTO A LA IMPLEMENTACIÓN DE LOS PMT EN LOS FRENTE DE EJECUCIÓN DE OBRAS DE PARCHEO, DEMARCACIÓN VIAL Y DE OBRAS EN LA VARIANTE DE ZIPAQUIRA, RUTA 45 A 04, RUTA 45 A 05 RUTA 45ACND Y 45ACNB.</td></tr><tr><td colspan="2">REALIZAR EL DIAGNÓSTICO Y ANÁLISIS DE LAS POSIBLES CAUSAS DE LOS DAÑOS PREMATUROS QUE PRESENTAN PARQUES EJECUTADOS.</td><td colspan="3"></td></tr></td></tr>					 PARCHEO PR31+0776 - PR31+0855 ESTADO INICIAL UBATE - CHIQUINQUIRA  EXTENSION DE MEZCLA ASFALTICA MDC -25 PRIMERA CAPA UABTE - CHIQUINQUIRA RUTA 45A05  MARCA VIAL DE LINEAS REDUCTORAS DE VELOCIDAD PR 26+500 UBATE - CHIQUINQUIRA RUTA 45A05 <tr><td colspan="5">  APERTURA DE BUZONES DE PETICIONES Y ACTUALIZACIÓN DE CARTELERAS DE PUNTOS SATELITES  SOCIALIZACION CON DISTINTAS AUTORIDADES DE LOS MUNICIPIOS DE TAUSA, SUT AT AUSA, NEMOCON Y UBATE  INSPECCIÓN MANEJO DEL RECURSO HÍDRICO </td></tr> <tr><td colspan="5">NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.</td></tr> <tr><td colspan="2">XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA</td><td colspan="3">DIRECTOR DE INTERVENTORÍA</td></tr> <tr><td colspan="2">SEGUIMIENTO Y SUPERVISIÓN DE LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS DE PARCHEO, TAPAJUECOS, TOMA DE DENSIDADES EN LA RUTA 45 A 05, 45ACND, 45ACNB, UBATE - CHIQUINQUIRA, VARIANTE DE ZIPAQUIRA, CRUCE CALLE 8 HACIA LA GLOBIETA PASO ANCHO</td><td colspan="3" rowspan="6"> FIRMA LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA NOMBRE: 25202-61517 CND </td></tr> <tr><td colspan="2">SEGUIMIENTO A LAS ACTIVIDADES DE EXCAVACIÓN, EXTENSION Y COMPACTACIÓN DE PEDRAPLEN, TERRAPLEN Y CONSTRUCCIÓN DE PROLONGACIONES DE OBRAS DE DRENAJE EN LA VARIANTE DE ZIPAQUIRA, ACORDE A LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL INVIAS Y PARTICULARES DEL PROYECTO</td></tr> <tr><td colspan="2">REVISIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE 3 DE LA VARIANTE DE ZIPAQUIRA QUE PRESENTO EL CONTRATISTA</td></tr> <tr><td colspan="2">REALIZAR SEGUIMIENTO A LAS ALTERNATIVAS PLANTEADAS PARA EL CRUCE DE LA VARIANTE DE ZIPAQUIRA CON LA VIA ZIPAQUIRA - NEMOCON (CRUCE AVE COLOMBIANA)</td></tr> <tr><td colspan="2">SEGUIMIENTO A LAS GESTIONES DE LA LICENCIA AMBIENTAL PARA LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO (CAMBIOS MENORES Y MODIFICACIONES).</td></tr> <tr><td colspan="2">SEGUIMIENTO A LA IMPLEMENTACIÓN DE LOS PMT EN LOS FRENTE DE EJECUCIÓN DE OBRAS DE PARCHEO, DEMARCACIÓN VIAL Y DE OBRAS EN LA VARIANTE DE ZIPAQUIRA, RUTA 45 A 04, RUTA 45 A 05 RUTA 45ACND Y 45ACNB.</td></tr> <tr><td colspan="2">REALIZAR EL DIAGNÓSTICO Y ANÁLISIS DE LAS POSIBLES CAUSAS DE LOS DAÑOS PREMATUROS QUE PRESENTAN PARQUES EJECUTADOS.</td><td colspan="3"></td></tr>					 APERTURA DE BUZONES DE PETICIONES Y ACTUALIZACIÓN DE CARTELERAS DE PUNTOS SATELITES  SOCIALIZACION CON DISTINTAS AUTORIDADES DE LOS MUNICIPIOS DE TAUSA, SUT AT AUSA, NEMOCON Y UBATE  INSPECCIÓN MANEJO DEL RECURSO HÍDRICO					NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.					XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA		DIRECTOR DE INTERVENTORÍA			SEGUIMIENTO Y SUPERVISIÓN DE LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS DE PARCHEO, TAPAJUECOS, TOMA DE DENSIDADES EN LA RUTA 45 A 05, 45ACND, 45ACNB, UBATE - CHIQUINQUIRA, VARIANTE DE ZIPAQUIRA, CRUCE CALLE 8 HACIA LA GLOBIETA PASO ANCHO		FIRMA LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA NOMBRE: 25202-61517 CND			SEGUIMIENTO A LAS ACTIVIDADES DE EXCAVACIÓN, EXTENSION Y COMPACTACIÓN DE PEDRAPLEN, TERRAPLEN Y CONSTRUCCIÓN DE PROLONGACIONES DE OBRAS DE DRENAJE EN LA VARIANTE DE ZIPAQUIRA, ACORDE A LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL INVIAS Y PARTICULARES DEL PROYECTO		REVISIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE 3 DE LA VARIANTE DE ZIPAQUIRA QUE PRESENTO EL CONTRATISTA		REALIZAR SEGUIMIENTO A LAS ALTERNATIVAS PLANTEADAS PARA EL CRUCE DE LA VARIANTE DE ZIPAQUIRA CON LA VIA ZIPAQUIRA - NEMOCON (CRUCE AVE COLOMBIANA)		SEGUIMIENTO A LAS GESTIONES DE LA LICENCIA AMBIENTAL PARA LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO (CAMBIOS MENORES Y MODIFICACIONES).		SEGUIMIENTO A LA IMPLEMENTACIÓN DE LOS PMT EN LOS FRENTE DE EJECUCIÓN DE OBRAS DE PARCHEO, DEMARCACIÓN VIAL Y DE OBRAS EN LA VARIANTE DE ZIPAQUIRA, RUTA 45 A 04, RUTA 45 A 05 RUTA 45ACND Y 45ACNB.		REALIZAR EL DIAGNÓSTICO Y ANÁLISIS DE LAS POSIBLES CAUSAS DE LOS DAÑOS PREMATUROS QUE PRESENTAN PARQUES EJECUTADOS.				
 PARCHEO PR31+0776 - PR31+0855 ESTADO INICIAL UBATE - CHIQUINQUIRA  EXTENSION DE MEZCLA ASFALTICA MDC -25 PRIMERA CAPA UABTE - CHIQUINQUIRA RUTA 45A05  MARCA VIAL DE LINEAS REDUCTORAS DE VELOCIDAD PR 26+500 UBATE - CHIQUINQUIRA RUTA 45A05 <tr><td colspan="5">  APERTURA DE BUZONES DE PETICIONES Y ACTUALIZACIÓN DE CARTELERAS DE PUNTOS SATELITES  SOCIALIZACION CON DISTINTAS AUTORIDADES DE LOS MUNICIPIOS DE TAUSA, SUT AT AUSA, NEMOCON Y UBATE  INSPECCIÓN MANEJO DEL RECURSO HÍDRICO </td></tr> <tr><td colspan="5">NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.</td></tr> <tr><td colspan="2">XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA</td><td colspan="3">DIRECTOR DE INTERVENTORÍA</td></tr> <tr><td colspan="2">SEGUIMIENTO Y SUPERVISIÓN DE LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS DE PARCHEO, TAPAJUECOS, TOMA DE DENSIDADES EN LA RUTA 45 A 05, 45ACND, 45ACNB, UBATE - CHIQUINQUIRA, VARIANTE DE ZIPAQUIRA, CRUCE CALLE 8 HACIA LA GLOBIETA PASO ANCHO</td><td colspan="3" rowspan="6"> FIRMA LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA NOMBRE: 25202-61517 CND </td></tr> <tr><td colspan="2">SEGUIMIENTO A LAS ACTIVIDADES DE EXCAVACIÓN, EXTENSION Y COMPACTACIÓN DE PEDRAPLEN, TERRAPLEN Y CONSTRUCCIÓN DE PROLONGACIONES DE OBRAS DE DRENAJE EN LA VARIANTE DE ZIPAQUIRA, ACORDE A LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL INVIAS Y PARTICULARES DEL PROYECTO</td></tr> <tr><td colspan="2">REVISIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE 3 DE LA VARIANTE DE ZIPAQUIRA QUE PRESENTO EL CONTRATISTA</td></tr> <tr><td colspan="2">REALIZAR SEGUIMIENTO A LAS ALTERNATIVAS PLANTEADAS PARA EL CRUCE DE LA VARIANTE DE ZIPAQUIRA CON LA VIA ZIPAQUIRA - NEMOCON (CRUCE AVE COLOMBIANA)</td></tr> <tr><td colspan="2">SEGUIMIENTO A LAS GESTIONES DE LA LICENCIA AMBIENTAL PARA LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO (CAMBIOS MENORES Y MODIFICACIONES).</td></tr> <tr><td colspan="2">SEGUIMIENTO A LA IMPLEMENTACIÓN DE LOS PMT EN LOS FRENTE DE EJECUCIÓN DE OBRAS DE PARCHEO, DEMARCACIÓN VIAL Y DE OBRAS EN LA VARIANTE DE ZIPAQUIRA, RUTA 45 A 04, RUTA 45 A 05 RUTA 45ACND Y 45ACNB.</td></tr> <tr><td colspan="2">REALIZAR EL DIAGNÓSTICO Y ANÁLISIS DE LAS POSIBLES CAUSAS DE LOS DAÑOS PREMATUROS QUE PRESENTAN PARQUES EJECUTADOS.</td><td colspan="3"></td></tr>					 APERTURA DE BUZONES DE PETICIONES Y ACTUALIZACIÓN DE CARTELERAS DE PUNTOS SATELITES  SOCIALIZACION CON DISTINTAS AUTORIDADES DE LOS MUNICIPIOS DE TAUSA, SUT AT AUSA, NEMOCON Y UBATE  INSPECCIÓN MANEJO DEL RECURSO HÍDRICO					NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.					XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA		DIRECTOR DE INTERVENTORÍA			SEGUIMIENTO Y SUPERVISIÓN DE LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS DE PARCHEO, TAPAJUECOS, TOMA DE DENSIDADES EN LA RUTA 45 A 05, 45ACND, 45ACNB, UBATE - CHIQUINQUIRA, VARIANTE DE ZIPAQUIRA, CRUCE CALLE 8 HACIA LA GLOBIETA PASO ANCHO		FIRMA LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA NOMBRE: 25202-61517 CND			SEGUIMIENTO A LAS ACTIVIDADES DE EXCAVACIÓN, EXTENSION Y COMPACTACIÓN DE PEDRAPLEN, TERRAPLEN Y CONSTRUCCIÓN DE PROLONGACIONES DE OBRAS DE DRENAJE EN LA VARIANTE DE ZIPAQUIRA, ACORDE A LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL INVIAS Y PARTICULARES DEL PROYECTO					REVISIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE 3 DE LA VARIANTE DE ZIPAQUIRA QUE PRESENTO EL CONTRATISTA		REALIZAR SEGUIMIENTO A LAS ALTERNATIVAS PLANTEADAS PARA EL CRUCE DE LA VARIANTE DE ZIPAQUIRA CON LA VIA ZIPAQUIRA - NEMOCON (CRUCE AVE COLOMBIANA)		SEGUIMIENTO A LAS GESTIONES DE LA LICENCIA AMBIENTAL PARA LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO (CAMBIOS MENORES Y MODIFICACIONES).		SEGUIMIENTO A LA IMPLEMENTACIÓN DE LOS PMT EN LOS FRENTE DE EJECUCIÓN DE OBRAS DE PARCHEO, DEMARCACIÓN VIAL Y DE OBRAS EN LA VARIANTE DE ZIPAQUIRA, RUTA 45 A 04, RUTA 45 A 05 RUTA 45ACND Y 45ACNB.		REALIZAR EL DIAGNÓSTICO Y ANÁLISIS DE LAS POSIBLES CAUSAS DE LOS DAÑOS PREMATUROS QUE PRESENTAN PARQUES EJECUTADOS.						
 APERTURA DE BUZONES DE PETICIONES Y ACTUALIZACIÓN DE CARTELERAS DE PUNTOS SATELITES  SOCIALIZACION CON DISTINTAS AUTORIDADES DE LOS MUNICIPIOS DE TAUSA, SUT AT AUSA, NEMOCON Y UBATE  INSPECCIÓN MANEJO DEL RECURSO HÍDRICO																																												
NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.																																												
XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA		DIRECTOR DE INTERVENTORÍA																																										
SEGUIMIENTO Y SUPERVISIÓN DE LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS DE PARCHEO, TAPAJUECOS, TOMA DE DENSIDADES EN LA RUTA 45 A 05, 45ACND, 45ACNB, UBATE - CHIQUINQUIRA, VARIANTE DE ZIPAQUIRA, CRUCE CALLE 8 HACIA LA GLOBIETA PASO ANCHO		FIRMA LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA NOMBRE: 25202-61517 CND																																										
SEGUIMIENTO A LAS ACTIVIDADES DE EXCAVACIÓN, EXTENSION Y COMPACTACIÓN DE PEDRAPLEN, TERRAPLEN Y CONSTRUCCIÓN DE PROLONGACIONES DE OBRAS DE DRENAJE EN LA VARIANTE DE ZIPAQUIRA, ACORDE A LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL INVIAS Y PARTICULARES DEL PROYECTO																																												
REVISIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE 3 DE LA VARIANTE DE ZIPAQUIRA QUE PRESENTO EL CONTRATISTA																																												
REALIZAR SEGUIMIENTO A LAS ALTERNATIVAS PLANTEADAS PARA EL CRUCE DE LA VARIANTE DE ZIPAQUIRA CON LA VIA ZIPAQUIRA - NEMOCON (CRUCE AVE COLOMBIANA)																																												
SEGUIMIENTO A LAS GESTIONES DE LA LICENCIA AMBIENTAL PARA LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO (CAMBIOS MENORES Y MODIFICACIONES).																																												
SEGUIMIENTO A LA IMPLEMENTACIÓN DE LOS PMT EN LOS FRENTE DE EJECUCIÓN DE OBRAS DE PARCHEO, DEMARCACIÓN VIAL Y DE OBRAS EN LA VARIANTE DE ZIPAQUIRA, RUTA 45 A 04, RUTA 45 A 05 RUTA 45ACND Y 45ACNB.																																												
REALIZAR EL DIAGNÓSTICO Y ANÁLISIS DE LAS POSIBLES CAUSAS DE LOS DAÑOS PREMATUROS QUE PRESENTAN PARQUES EJECUTADOS.																																												